

Hürlimann PRINCE 50 BASSO - 50 - 60





EIN KLEINER TRAKTOR MIT GROSSEM CHARME

Stabilität, geringe Abmessungen und höchster Komfort: eine Reihe von Merkmalen die keine Grenzen kennen und Leistungen gewährleisten, die bisher für einen kleinen Traktor unvorstellbar waren. Hürlimann PRINCE ist eine vielseitige Baureihe, die auf dem Feld, in kleinen landwirtschaftlichen Unternehmen und im Freizeitbereich sowie im spezialisierten Anbau arbeiten kann. Auch in Treibhäusern oder Baumschulen und bei der Grünflächenpflege stellt Hürlimann PRINCE die ideale Lösung für eine zuverlässige, agile und schnelle Arbeit

dar. In der Variante mit niedriger Plattform (Basso) arbeitet der PRINCE ausserdem auch problemlos in Obstplantagen und Weinbergen mit niedrig wachsender Vegetation.

Der PRINCE ist in drei unterschiedlichen Ausführungen (50 BASSO, 50 und 60) mit PERKINS-Motor und Leistungen von 51 bis 59 PS (38 bis 43.5 kW) erhältlich. Die Motoren laufen extrem leise und erfüllen die Anforderungen der Abgasstufe V.



Der grosse Hubraum von 2,2 l, das hohe Drehmoment und die Flexibilität des Getriebes sorgen für optimale Anpassung an verschiedene Lasten und weniger Schaltvorgänge. Das leistungsstarke Kühlsystem ist dank der weit zu öffnenden Motorhaube leicht zugänglich und einfach zu reinigen. Der Kraftstofftank hat ein Volumen von 40 l.

Die einteilige Motorhaube der PRINCE Modelle wurde neu gestaltet, um die Kühlleistung zu erhöhen.

Die Neugestaltung der Gitterflächen erlaubt einen um 70 % höheren Luftstrom im Vergleich zu den Kunststoffgittern der Vorgängermodelle. Dies äusserst sich in einer ausserordentlichen Effizienz des Kühlsystems sowie einem höheren Gesamtwirkungsgrad des Motors.



GERÄUMIG, ERGONOMISCH UND KOMFORTABEL

Was wir Ihnen bieten, sind ausreichend Platz, ein bequemer Sitz und ergonomisch angeordnete Bedienelemente für das Hubwerk und die Zusatzsteuerventile, die sich rechts befinden und somit praktisch zu bedienen sind. Dank der sinnvollen Anordnung der Bedienelemente am Armaturenbrett und der Konsole rechts sowie der grosszügig bemessenen Fahrerplattform wird die Bedienung des PRINCE fast zum Kinderspiel. Die Plattform ist auf vier Silentblöcken gelagert, die einen Grossteil des Maschinenlärms und der über den Rahmen übertragenen Vibrationen dämpfen.

Die vollständig verglaste und komfortable Kabine, deren Heck- und Frontscheibe zu öffnen sind, sowie die optional erhältliche Klimaanlage vereinen maximalen Komfort mit einzigartiger Benutzerfreundlichkeit. Die vollständig aus Glas bestehenden Türen lassen sich weit öffnen und garantieren problemlosen Einstieg. Dank der sinnvoll angeordneten analogen Anzeigen am Armaturenbrett hat der Fahrer wichtige Maschineninformationen stets im Blick.

Ausserordentlich geräuscharmes Arbeiten mit dem PRINCE, ist dem flüssigkeitsgekühlten Motor, der







soliden Kabinenplattform, den gewölbten Glasflächen dem schalldämmendem Material für Kabinenboden und Dachinnenverkleidung zu verdanken. Für zusätzlichen Komfort sorgen Sonnenblenden, Belüftung und eine leistungsstarke Heizungsanlage.



KRIECHGANGGETRIEBE MIT 16 GÄNGEN

Das robuste, synchronisierte 12-/12-Wendegetriebe mit Druckschmierung spart Zeit beim Wenden und Manövrieren.

Das optionale Kriechganggetriebe kann äusserst vorteilhaft sein, vor allem, wenn der PRINCE in Treibhäusern oder bei der Feldarbeit genutzt wird. Zur Verfügung stehen vier zusätzliche Gänge beim 16 Ganggetriebe.

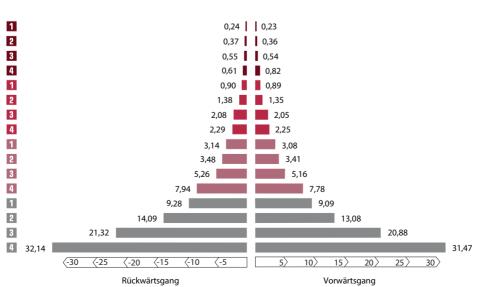
Ein wendiger Traktor, der problemlos auch auf schwierigem Gelände genutzt werden kann: Mit einem Len-

keinschlagwinkel von 57 Grad kann der PRINCE auch auf engstem Raum manövriert werden. Die hohe Bodenfreiheit macht sich besonders bei Arbeiten in Dammkulturen positiv bemerkbar. Sogar wenn ein Arbeitsgerät mittig am Fahrzeug montiert ist, ist die verbleibende Bodenfreiheit ausreichend. Der PRINCE weist ein robustes Fahrwerk auf, das konzipiert wurde, um schweren Stützlasten (je nach Reifen bis 600 kg) und Anhängelasten an der Kupplung (bis 4000 kg) standzuhalten.









DREI ZAPFWELLEN FÜR EINE VIELZAHL VON ANWENDUNGEN.

Der zuschaltbare Allradantrieb und die 100%ig effiziente Differenzialsperre an beiden Achsen sorgen für exzellenten Zugbetrieb. Dank der Hochleistungshydraulik und der zusätzlichen hydraulischen Steuerventile eignet sich der Traktor für fast alle Aufgaben. Der PRINCE wurde für Kommunen, den Garten- und Landschaftsbau und für den privaten Anwender konzipiert und ist nicht nur kompakt: Er zeichnet sich auch durch ein günstiges Gewichts-Leistungs-Verhältnis aus.

Die drei Zapfwellendrehzahlen bieten umfangreiche Einsatzmöglichkeiten von Arbeitsgeräten an Front, im Zwischenachsanbau und im Heckanbau. Für spezielle Aufgaben ist eine Wegzapfwelle erhältlich. Die Heckzapfwelle verfügt über folgende Drehzahlen: 540/540ECO U/min. Die optionale Frontzapfwelle sorgt für den Antrieb von Arbeitsgeräten mit 1000 U/min und arbeitet unabhängig von der Heckzapfwelle.



Der Allradantrieb kann manuell zugeschaltet werden, um den Zugbetrieb erheblich zu verbessern und die Bodenverdichtung zu reduzieren.



Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und Wegzapfwelle oder 540 U/min und Wegzapfwelle

HUBKRAFT HECKSEITIG 1200 KG, FRONTSEITIG 600 KG

Die PRINCE Traktoren sind mit einer leistungsstarken Hydraulikanlage ausgestattet, die eine Pumpleistung von 30 I/min. aufweist. Dies gewährleistet kurze Hebezeiten und einen schnellen, präzisen Hub. Die separate hydraulische Lenkungspumpe sorgt für leichtgängiges Lenken und Manövrieren auch bei niedrigen Drehzahlen, was einzigartig in dieser Klasse ist.

Dank der Hubkraft von bis zu 600 kg frontseitig und bis zu 1200 kg heckseitig eignet sich der PRINCE optimal für schwere Arbeitsgeräte. Der mechanische Kraftheberregelung verfügt über die Funktionen Lage-, Misch- und Zugkraftregelung . Die robusten 3-Punkt-Kupplungen an Front und Heck erleichtern den problemlosen Anbau von Arbeitsgeräten.

Die Standardausstattung des Modells PRINCE umfasst zwei Zusatzsteuerventile mit vier Steueranschlüssen, optional sind zwei weitere Anschlüsse verfügbar. Ein druckloser Rücklauf hinten unterstützt den Dauerbetrieb von Hydraulikmotoren. Der PRINCE wird allen Anforderungen gerecht.





KEIN GROSSER ZEITAUFWAND FÜR WARTUNGSARBEITEN.



TECHNISCHE DATEN				
PRINCE		50 BASSO	50	60
MOTOR		30 B/ (330	30	33
Abgasstufe		Stage V	Stage V	Stage V
Hersteller		Perkins	Perkins	Perkins
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/2216	4/2216	4/2216
Ansaugung		Turbo	Turbo	Turbo
Max. Leistung (ECE R120) @ 2600 U/min	kW/PS	38/51	38/51	45/60
Max. Drehmoment	Nm	145	145	170
Max. Drehzahl	U/min	1800	1800	1800
Motorregelung mechanisch		•	•	•
Kraftstoffinhalt (Std./Opt.)	Liter	40	40	40
WENDEGETRIEBE				
Wendegetriebe mechanisch		•	•	•
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE				
4-Gang-Getriebe		•	•	•
Gangzahl	Anzahl	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Gangzahl mit Kriechgang	Anzahl	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Höchstgeschwindigkeit	km/h	30	30	30
HECKZAPFWELLE				
Schaltung mechanisch	117	•	•	•
540	U/min	•	•	•
540 / 540ECO	U/min	0	0	0
540 / 1000	U/min U/min	0	0	0
Wegzapfwelle ZWISCHENACHSZAPFWELLE (Opt.)	O/min		0	0
Schaltung mechanisch		•	•	•
2000	U/min	0	0	0
FRONTZAPFWELLE	O/IIIIII			Ü
Schaltung elektrohydraulisch		•	•	•
1000	U/min	0	0	0
VORDER-/HINTERACHSE				
Mechanische Allradzuschaltung		•	•	•
Elektrohydraulische Differenzialsperre		•	•	•
BREMSEN UND LENKUNG				
Hinterradbremsen mit Scheiben im Ölbad		•	•	•
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		•	•	•
KRAFTHEBER				
Heckkraftheber mechanisch		•	•	•
Hubkraft	kg	1200	1200	1200
Frontkraftheber mechanisch		0	0	0
Hubkraft vorn	kg	600	600	600
HYDRAULIKANLAGE				
Pumpenförderleistung	l/min	30	30	30
Steuerventile heckseitig (standard/optional)	Anz.	4/6	4/6	4/6
Steuerventile frontseitig (optional)	Anz.	2	2	2
Steuerventile zwischen (optional)	Anz.	2	2	2

TECHNISCHE DATEN				
PRINCE		50 BASSO	50	60
PLATTFORM		טכברום טכ	50	00
PLATIFORM				
Mit Silentblock-Aufhängung		•	•	•
Überrollbügel abklappbar		•	•	•
KABINE				
Mit Silentblock-Aufhängung		-	•	•
Belüftung und Heizung		-	•	•
Klimaanlage		-	0	0
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Mit Hinterreifen		360/70R20	360/70R24	360/70R24
Breite	mm	1399	1389	1389
Radstand	mm	1800	1800	1800
Bodenfreiheit	mm	345	390	390
Radstand	mm	1800	1800	1800
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2278	2328	2328
Max. Höhe an Kabine	mm	-	2283	2283
Gewicht mit Überrollbügel	kg	1385	1500	1575
Gewicht mit Kabine	kg	-	1810	1885

SERIENMÄSSIG • OPT O Nicht verfügbar -





Herausgegeben vom Marketing-und Kommunikations-Service – Cod 308 8353 5 3-3

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch best können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollstä Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderauss	ändige Serienausrüstungen zeigen. D stattungen können von Land zu Laı	Die nd	
variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Aus zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jewe DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten An immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entspreche durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der B	eilige, aktuell gültige Preisliste, der SAN baugeräte und Sonderausrüstungen nic en. Diese Prüfung obliegt - nach Beratu	/IE :ht ng	
Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAH	Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angab sich Änderungen aus technischen u ergeben können. Ansprüche irgendein IR Schweiz AG behält sich das Recht v	en nd oer or,	
jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Desie Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.	gn und technischer Ausführung sowie d	ler	
VEDTDA CCI I ÄNDLED			
VERTRAGSHÄNDLER:			

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

